

OP Integrovaná infraštruktúra 2014-2020



Zhrnutie za rok 2020

Doprava | Informatizácia | Výskum a inovácie

Opatrenia na zmiernenie dopadov pandémie COVID-19

Pandémia ochorenia COVID-19, ktorá v roku 2020 zasiahla Slovensko mala dopad aj na implementáciu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII). S cieľom eliminovať dosahy pandémie COVID-19 na obyvateľov a podnikateľské subjekty boli v dvoch fázach v rámci OPII vykonané nasledovné opatrenia:

I. fáza opatrení (revízia 8.0)

V nadväznosti na vykonanú analýzu dostupných prostriedkov v rámci OPII na zabezpečenie výdavkov súvisiacich s pandemiou COVID-19, najmä na podporu udržania zamestnanosti, podporu mikro, malých a stredných podnikov a podporu zdravotnej starostlivosti, boli vo finančnom rámci OPII vykonané nasledujúce úpravy:

- Presun 210 mil. eur do Operačného programu Ľudské zdroje v prospech PO3 – Zamestnanosť
 - 80 mil. eur z dopravnej časti
 - 60 mil. eur z informatizácie
 - 70 mil. eur z výskumnej časti
- Presun 90 mil. eur z Operačného programu Kvalita životného prostredia v prospech PO11 a PO12 na podporu MSP čeliacich finančným ťažkostiam v dôsledku výnimočných a nepredvídateľných udalostí. Aktivita na podporu MSP boli realizované formou schém pomoci a finančných nástrojov (SIH antikورونا záruka 1 a 2, SIH antikورونا kapitál). Na podporu týchto opatrení bol vykonaný taktiež vnútorný presun 240,3 mil. eur v rámci výskumno-inovačnej časti OPII v prospech PO11 a PO12.

II. fáza opatrení (revízia 9.0)

Pretrvávajúca negatívna situácia spôsobená šírením ochorenia COVID-19 si vyžiadala prijatie ďalších riešení zameraných na zmiernenie dosahov pandémie na zamestnanosť najviac zasiahnutých skupín obyvateľov a podporu podnikateľov:

- Presun 20 mil. eur z PO9 do Operačného programu Ľudské zdroje v prospech PO3 - Zamestnanosť
- Vnútorná realokácia 25 mil. eur z PO6 do PO11 a PO12 na podporu realizácie inovatívnych projektov označených známkou excelentnosti (Seal of Excellence).

Finančný pokrok v implementácii zdrojov EÚ v rámci OPII



nárast čerpania
441 miliónov €



nárast nových projektov
829 miliónov €



celkové čerpanie
2,16 miliardy €



alokované prostriedky
4,81 miliardy €

Stav kontrahovania a čerpania k 31.12.2020

RO/SO	Alokácia (EÚ zdroj)	Kontrahovanie (€)	%	Čerpanie (€)	%
MDV SR	3 357 976 947	2 597 423 052	77%	1 463 231 976	44%
MIRRI SR	676 940 302	597 855 780	88%	130 722 305	19%
MŠVVaŠ SR	686 874 051	481 440 087	70%	132 164 325	19%
MH SR	1 288 146 311	1 134 759 964	88%	434 789 235	34%
Spolu OPII	6 009 937 611	4 811 478 882	80%	2 160 907 842	36%

Realizovali sme a dokončili viaceré strategicky významné dopravné projekty

Rok 2020 bol najviac poznačený nepriaznivým dopadom pandémie ochorenia COVID-19, ktoré vo viacerých projektoch spôsobilo meškanie. Napriek tomu pokračovali stavebné práce na diaľničnom obchvate mesta Prešov. Úspešne sme dostavali diaľničné úseky: D3, Čadca Bukov – Svrčinovec a taktiež diaľničný privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina, vďaka ktorému sa mohol uviesť do prevádzky aj úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

Rovnako tak prebiehali modernizačné práce na viac ako stovke kilometrov ciest I. triedy. Pandémia spôsobila omeškanie výroby nových vlakových súprav, no i tak sa podarilo v priebehu roka postupne nasadiť do prevádzky dvadsať vlakov. Nové regionálne vlaky v rámci OPII nadväzujú na úspešne zrealizované projekty z predchádzajúceho Operačného programu Doprava. Nové vlaky z OPII boli postupne nasadzované do regiónov Žilinského, Trenčianskeho a Banskobystrického kraja. Z dôvodu situácie spôsobenej pandemiou prišlo k miernemu omeškaniu prác na rekonštrukcii Karloveskej radiály, električky po nej začali opätovne jazdiť v novembri 2020.

Príklady úspešne realizovaných projektov

DIAĽNICE

Názov projektu

D3, Čadca Bukov - Svrčinovec

PRIJÍMATEĽ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU: Žilinský kraj

NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK: 84,3 mil. eur

VÝSTUP PROJEKTU:

- **5,67 km** novej diaľnice
- 30 minút odhadovaná časová úspora

Nová plnoprofilová diaľnica do veľkej miery prechádza mimoriadne komplikovaným terénom a zastavaným územím. Časť úseku je vedená estakádou ponad obývané územie. Obsahuje celkom 2 polovičné mimoúrovňové križovatky, 19 mostov, 41 geotechnických konštrukcií a 28 protihlukových stien. Ministerstvo považuje otvorenie úseku za významný prínos pre obyvateľov regiónu Kysúc. Okrem odľahčenia dopravy v Čadci a priľahlých obciach má však aj medzinárodný význam, diaľnica vytvorí komfortné spojenie medzi Slovenskom a susedným Poľskom a Českom cez križovatku Svrčinovec, ktorá je súčasťou nadväzujúceho úseku D3 Svrčinovec - Skalité. Práve pre medzinárodný význam bol úsek financovaný zo zdrojov EÚ, z tzv. Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.



Názov projektu

D1, Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, II. fáza

PRIJÍMATEĽ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU: Žilinský kraj

NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK: 272,5 mil. eur

VÝSTUP PROJEKTU:

- **11,32 km** novej diaľnice
- tunel Ovčiarsko (2 360 m), tunel Žilina (687 m)
- 9 minút odhadovaná úspora času

Južný obchvat Žiliny má od Hričovského Podhradia po Lietavskú Lúčku celkovú dĺžku 11,32 kilometra. Úsek sa začína v Hričovskom Podhradí križovatkou diaľnic D1 a D3. Trasa vedie po estakáde, ktorá križuje železničnú trať Bratislava – Žilina a cestu I/18. Následne vchádza do tunela Ovčiarsko. Po vyústení z východného portálu tunela sa diaľnica dostáva do Žilinskej kotliny, ktorou prechádza južne od obce Bitarová, križuje cestu III/5183 a vstupuje do širokého údolia Bitarovského potoka. Morfológický výbežok Dúbravy prekonáva diaľnica tunelom Žilina, za ktorým sa dostáva do doliny Rajčianky. V tomto úseku je diaľnica vedená po estakáde medzi Lietavskou Lúčkou a žilinskou Bytčicou. Úsek sa končí estakádou nad obcou Lietavská Lúčka v mieste napojenia na križovatku Lietavská Lúčka a v nej na privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina. Ten dovedie šoférov z juhu do centra Žiliny.



Názov projektu

Modernizácia el. trate Dúbravsko – Karloveská radiála**PRIJÍMATEĽ:** Hlavné mesto SR Bratislava**MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU:** Bratislavský kraj**NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK:** 66,2 mil. eur**VÝSTUP PROJEKTU:**

- **6,77 km** zmodernizovanej električkovej trate

Dúbravsko-Karloveská radiála je hlavnou električkovou tepnou od Starého Mesta, cez Karlovu Ves do Dúbravky. Zmodernizovaný úsek s dĺžkou 6,77 km začína v tuneli pod Hradným vrchom a končí na križovatke M. Sch. Trnavského s Hanulovou. Projekt rekonštrukcie okrem nových koľají zahŕňal aj výmenu trakčného vedenia, dopravnej signalizácie, verejného osvetlenia, modernizáciu 17 cestných úrovňových priecostí a 13 zastávok. S tým súvisí aj bezpečný a bezbariérový prechod chodcov, kvôli ktorým sa zmodernizovali priechody, podchody aj nadchody s novými výťahmi v miestach kde nebol možný bezbariérový presun. Novú trať tvorí striedavo pevný betónový kryt a vegetačný povrch. Zmodernizované boli aj štyri trakčné meniarne.



Názov projektu

Trolejbusy pre Žilinu (3 projekty)**PRIJÍMATEĽ:** Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.**MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU:** Žilinský kraj**NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK:** 15,6 mil. eur**VÝSTUP PROJEKTU:**

- **29** nových nízkopodlažných trolejbusov

V Žiline sa realizovali spolu tri projekty nákupu trolejbusov. V prvej fáze bolo zakúpených 15 trolejbusov, neskôr si Dopravný podnik mesta Žilina uplatnil opciu v zmluve s dodávateľom na ďalších 12 kusov trolejbusov. Zakúpené boli ešte dva nízkopodlažné trolejbusy s pomocným pohonom, ktoré slúžia na obsluhu koncového rekreačného a oddychového územia.



Príklady úspešne realizovaných projektov

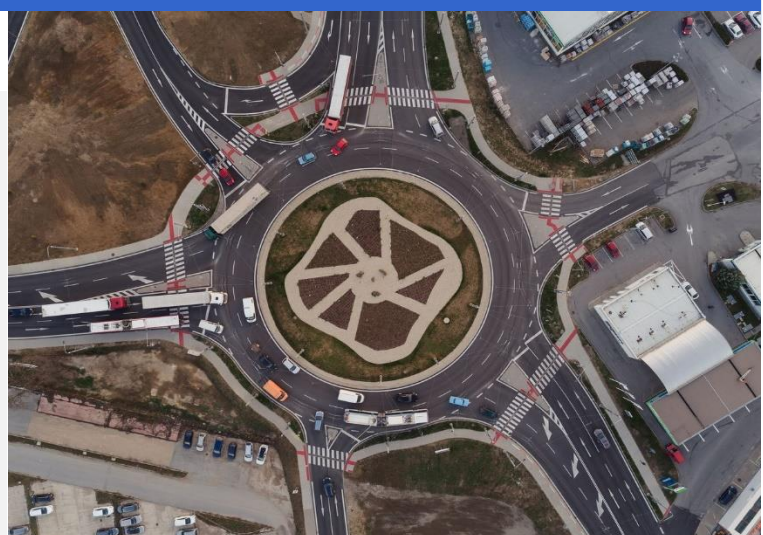
CESTY I. TRIEDY

Názov projektu

Rekonštrukcia križoviek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji**PRIJÍMATEĽ:** Slovenská správa ciest**MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU:** Prešovský kraj**NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK:** 11,1 mil. eur**VÝSTUP PROJEKTU:**

- **3** zmodernizované križovatky v meste Prešov
 - ul. Rusínska - Arm. gen. Svobodu, križovatka
 - Solivarská okružná križovatka
 - Levočská - Obrancov mieru križovatka, most

Projekt zahŕňal rekonštrukciu 2 priesečných križoviek a prebudovanie jednej priesečnej križovatky na okružnú.



Informatizácia spoločnosti napredovala nasledovne

- V roku 2020 boli schválené na Riadiacom výbore pre PO7 OPII 2 zámery národných projektov
- V priebehu roku 2020 bolo uzavretých 219 nových zmlúv na národné a dopytovo orientované projekty, pričom k 31.12.2020 bolo v implementácii 571 projektov, z toho:
 - 47 národných projektov,
 - 524 dopytovo-orientovaných projektov;

- Z pohľadu Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR považujeme za kľúčové projekty zameriavajúce sa na kybernetickú bezpečnosť. V roku 2020 začala implementácia národného projektu „Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe“. Hlavným cieľom národného projektu je vytvorenie siete adekvátne odborne a technicky vybavených jednotiek CSIRT schopných zabezpečiť prevenciu a odhaľovanie kybernetických incidentov na celonárodnej úrovni.

- Úspešná realizácia dopytovo-orientovanej výzvy WIFI v rámci výzvy prebehlo šesť hodnotiacich kôl, pričom počet predložených žiadostí o NFP do 31.12.2020 je 492.

Hlavné oblasti informatizácie v rámci OPII

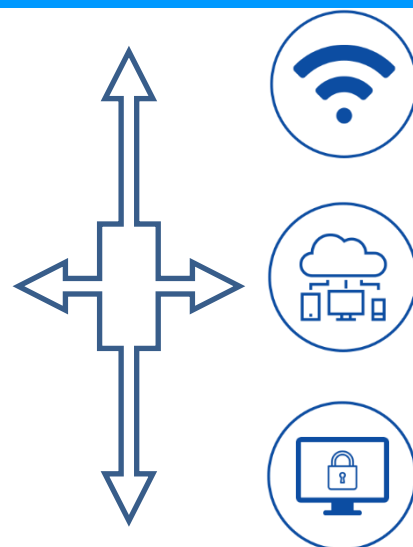
492 projektov WIFI pre Teba

eGovernment cloud

eZdravie

digitálne služby pre občanov

kybernetická bezpečnosť



Príprava verejných obstarávaní na národné projekty

11 vyhlásených verejných obstarávaní na národné projekty k 31.12.2020

Nasledujúce vyhlásenie verejných obstarávaní bude vykonané v roku 2021, čo bude znamenať realizáciu projektov, ktoré budú mať najväčší prínos pre občanov ako napr. národný projekt:

- *Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy /Modernizácia Ústredného portálu verejnej správy - hlavným cieľom projektu je pomocou vylepšených funkcionalít ústredného portálu verejnej správy www.slovensko.sk jednoduchšie, efektívnejšie a rýchlejšie realizovať všetky centralizované elektronické služby štátu a samospráv.*
- *Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR - realizáciou projektu je primárne priniesť občanovi (rodič, dieťa / žiak / poslucháč / študent, pedagogický a odborný zamestnanec, podnikateľ) nové možnosti prístupu k vybaveniu jednotlivých životných situácií, ktoré nastávajú v rámci vzdelávacieho procesu na úrovni regionálneho školstva a vysokého školstva.*
- *Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva - projekt rieši rozšírenie služieb a inováciu služieb elektronického zdravotníctva (eZdravie)*



Výskum a inovácie pod hlavičkou OPII

V operačnom programe Integrovaná infraštruktúra je oblasť výskumu, vývoja a inovácií realizovaná v prioritných osiach 9 - 12 s alokáciou 1 905 020 362 € prostredníctvom sprostredkovateľských orgánov pre túto oblasť, a to Ministerstva hospodárstva SR a Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR.

NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK SA POSKYTUJE V PIATICH DOMÉNACH INTELIGENTNEJ ŠPECIALIZÁCIE STRATÉGIE SR (RIS3 SK)

ZDRAVÉ POTRAVINY
A ŽIVOTNÉ
PROSTREDIE

ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA
A ZDRAVOTNÍCKE
TECHNOLÓGIE



DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY
PRE 21. STOROČIE

PRÍEMYSEL
PRE 21. STOROČIE

DIGITÁLNE SLOVENSKO
A KREATÍVNY PRÍEMYSEL

Pokrok dosiahnutý v roku 2020



Nové projekty
198



Zmluvy na projekty
V hodnote
319 mil. €



Hodnota projektov
preplatených z EÚ
238 mil. €

Výkonnosť časti VaI bola v roku 2020 výrazne ovplyvnená pandémiou ochorenia COVID-19. Došlo k realokácii a prerozdeleniu voľných zdrojov operačných programov na realizáciu opatrení v boji s pandémiou, vrátane podpory MSP prostredníctvom finančných nástrojov a na vyhlásenie výziev na podporu aktivít súvisiacich s prijímaním opatrení proti šíreniu pandémie a odstraňovaním a zmierňovaním jej dôsledkov. V sledovanom roku pribudlo **198 nových projektov** v sume **319 306 518 €** a bolo dosiahnuté čerpanie zdrojov EÚ vo výške **238 433 939 €**.

Celkový stav a vývoj OP II časť Výskum a inovácie

Výzvy/vyzvania - K 31.12.2020 bolo celkom vyhlásených

46

dopytovo-orientovaných
výziev v alokácii

1 484 777 841 €

11

vyzvaní pre národné
projekty v alokácii

222 034 636 €

2

vyzvania pre finančné
nástroje v alokácii

531 245 000 €

11

vyzvaní pre technickú
pomoc v alokácii

84 157 539 €

1

vyzvanie pre veľký
projekt v alokácii

55 650 000 €

V roku 2020 bolo vyhlásených **9 DOP** výziev v alokácii **151 mil. €** zameraných najmä na podporu mobilizácie a využitia potenciálu výskumných inštitúcií pri boji proti pandémii vyvolanej ochorením COVID-19 a znižovaní negatívnych následkov pandémie a podporu účasti slovenských výskumných inštitúcií v medzinárodných výskumných projektoch zameraných na boj proti pandémii vyvolanej ochorením COVID-19; podporu rozvoja podnikania MSP v rámci iniciatívy EK zameranej na transformáciu uhoľného regiónu horná Nitra, podporu sieťovania podnikov, podporu rozvoja podnikania MSP a spolupráce so strednými odbornými školami, podporu sieťovanie podnikov a podporu MSP v rámci endogénneho potenciálu rozvoja cestovného ruchu vo vybraných regiónoch Banskobystrického a Prešovského samosprávneho kraja v rámci Iniciatívy EK Catching-up regions.

V roku 2020 v rámci boja proti pandémii COVID-19 na podporu pre mikro, malé a stredné podniky boli schválené prostriedky v sume **82 584 999,99 €**.

Projekt 1

Názov projektu

Inovácia výrobného procesu v spoločnosti XRAY, s.r.o.

PRIJÍMATEĽ: XRAY, s. r. o.

MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU: Trenčín

VÝSTUP PROJEKTU: Spoločnosť XRAY, s. r. o., pôsobí na trhu závodných automobilov. Takmer 100 % všetkých výrobkov si spoločnosť vyvíja a kompletne vyrába vo svojich vlastných výrobných priestoroch a na vlastných technológiách. Cieľom projektu bola inovácia výrobného procesu a zavedenie výroby úplne novej kategórie automodelov 1/8 GT, ktorá je taktiež ako väčšina ostatných automodelov vo verzii so spaľovacím motorom alebo s elektrickým motorom. Za týmto účelom boli obstarané zariadenia, a to CNC sústruh a päť kusov CNC fréz. Nákupom uvedených technológií sa zabezpečila automatizácia výrobného procesu a rozšírili sa výrobné kapacity súčasnej výrobné prevádzky.

Celkové oprávnené výdavky projektu (NFP + vlastné zdroje)

981 977,67 €

Nenávratný finančný príspevok

343 692,18 €



Nové výrobné technológie



Produkty spoločnosti

Projekt 2

Názov projektu

Implementácia digitálnych softvérov do výroby

PRIJÍMATEĽ: SOVA Digital, a. s.

MIESTO REALIZÁCIE PROJEKTU: Košice

VÝSTUP PROJEKTU: Spoločnosť si v rámci projektu vytvorila nový inovatívny produkt s názvom TestBed 4.0. Ide o jedinečné laboratórium, pracovisko určené na navrhovanie a overovanie riešení a princípov Industry 4.0 pred ich aplikovaním do priemyselných podnikov. Projekt realizoval výskum interakcie reálnych procesov vo výrobe s digitálnymi simulačnými modelmi. Analýzy, ktoré boli vykonávané na vytvorených kyber-fyzikálnych systémoch, prispeli k vzniku nových stratégií riadenia výroby a logistiky v priemysle. Podstatou a účelom projektu bolo vytvoriť systém, z ktorého bude možné získavať všetky dôležité dáta, ktoré vznikajú v reálnych výrobných a logistických systémoch. Spojenie s digitálnymi modelmi umožní vytvárať plynulejšie toky všetkých procesov v priemyselných podnikoch. Zámerom pracoviska je aj rozvoj vzdelávania a vytváranie spolupráce priemyslu a univerzít.

Celkové oprávnené výdavky projektu (NFP + vlastné zdroje)

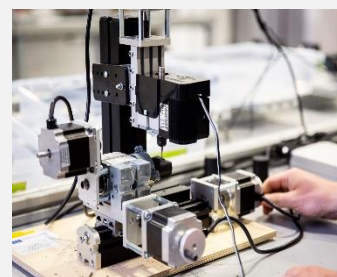
500 391,12 €

Nenávratný finančný príspevok

275 215,12 €



Laboratórium TestBed 4.0.



V roku 2020 sa realizovali informačné a komunikačné aktivity prioritne s cieľom informovať verejnosť, potenciálnych žiadateľov o možnostiach podpory v rámci vyhlásených a plánovaných výziev pre **Výskum a inovácie v rámci OP II**, ako aj prezentovať úspešné projekty v rámci mediálnej kampane. Vzhľadom na mimoriadnu situáciu v dôsledku šírenia ochorenia COVID-19 museli byť viaceré komunikačné aktivity prehodnotené a prispôbené aktuálnej situácii.



Online kampaň 2020

V súvislosti s vyhlásením výziev zameraných na boj proti pandémie vyvolanej ochorením COVID-19 MŠVVaŠ SR realizovalo mesačnú online kampaň prostredníctvom animovaných web bannerov s prelinkom na predmetné výzvy na webovom sídle.

Hlavná komunikačná aktivita 2020

Hlavnou komunikačnou aktivitou v roku 2020 bolo pokračovanie mediálnej televíznej kampane z konca roka 2019, v mesiacoch v januári a februári 2020 vo verejnoprávnej televízii na oboch kanáloch (Jednotka a Dvojka), v komerčných televíziách – JOJ Group (TV JOJ, Plus, Wau), TV Markíza a kanál Doma a Dajto a v spravodajskej televízii TA3. Krátky televízny spot o operačnom programe Výskum a inovácie (teraz operačný program integrovaná infraštruktúra časť Val) slúžil na zvyšovanie povedomia o možnostiach podpory pre vedu a výskum z Európskych štrukturálnych a investičných fondov.



MH SR plánovalo v roku 2020 zrealizovať mediálnu kampaň (v TV, v rozhlase a na internete). Z dôvodu mimoriadnej situácie týkajúcej sa ochorenia COVID-19 nepristúpilo k obstarávaniu vysielacieho času v rozhlase, televízii a online priestore.



Webové sídlo www.opvai.sk a doplnkové webové sídla a sociálne siete

V rámci riadenej publicity boli zverejňované oznamy k aktuálnym výzvam, na webových sídlach

www.opvai.sk

www.mhsr.sk

www.vyskumnaagentura.sk

Návštevnosť opvai.sk zaznamenala v roku 2020 **46 tis. návštev**, www.mhsr.sk podstránka EÚ a fondy/eurofondy **6 862**, www.siea.sk **195 787**, www.vyskumnaagentura.sk **105 134 užívateľov**.

Využívala sa taktiež aj sociálna sieť Facebook, prostredníctvom ktorej boli publikované príspevky. MŠVVaŠ SR komunikovalo informácie aj na webovom sídle www.minedu.sk prostredníctvom tlačových správ.

Informačné semináre k vyhláseným výzvam

V roku 2020 zorganizovalo MH SR **4 informačné semináre** (2 online a 2 prezenčnou formou) pre žiadateľov o NFP, na ktorých sa zúčastnilo **118 účastníkov**. Poskytovanie informácií k zrušeným informačným seminárom bolo posilnené výškolením pracovníkov IPC na podávanie informácií, konzultáciami cez rôzne komunikačné platformy a pod.

Pri realizácii informačných aktivít spolupracovalo s partnermi, a to najmä s informačnými a poradenskými centrami a s orgánmi štátnej správy.

VA v spolupráci s MŠVVaŠ SR zorganizovala k 2 výzvam informačné semináre pre žiadateľov. Spolu sa na uvedených podujatiach zúčastnilo **39 účastníkov**.