



EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

VÝROČNÁ SPRÁVA 2021

O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU
INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII) 2014 – 2020 je plán na investovanie európskych štrukturálnych a investičných fondov v rámci celej Slovenskej republiky v oblasti dopravy, informatizácie a výskumu a inovácií.

Cieľ našich projektov: podporiť trvalo udržateľnú mobilitu, informačnú spoločnosť, hospodársky rast, posilniť výskum a inovácie a zvýšiť konkurencieschopnosť malých a stredných podnikov.

RIADIACI ORGÁN



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



PRIORITNÁ OS 1 – 6 A 8
(doprava)

SPROSTREDKOVATEĽSKÉ ORGÁNY



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



PRIORITNÁ OS 7
(informatizácia)



MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MINISTERSTVO
HOSPODÁRSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



PRIORITNÁ OS 9-13
(výskum a inovácie)

OPII má na roky 2014 – 2020 vyčlenený rozpočet viac ako 6 miliárd € (Kohézny fond a Európsky fond regionálneho rozvoja).

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

5 630 427 495 €

zazmluvnených | 93,69 % z celkovej sumy

2 506 projektov

520 nových

2 699 308 674 €

vyčerpaných | 44,91 % z celkovej sumy

47 vyhlásených

priamych vyzvaní, 80 dopytových výziev



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



DOPRAVA

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

3 255 676 947 €

celkový rozpočet | alokácia

3 167 284 210 €

zazmluvnených | 97.2 % z celkovej sumy

794 projektov

z toho 110 nových

1 603 789 910 €

vyčerpaných | 50.6 % z celkovej sumy

34

zverejnených výzvaní

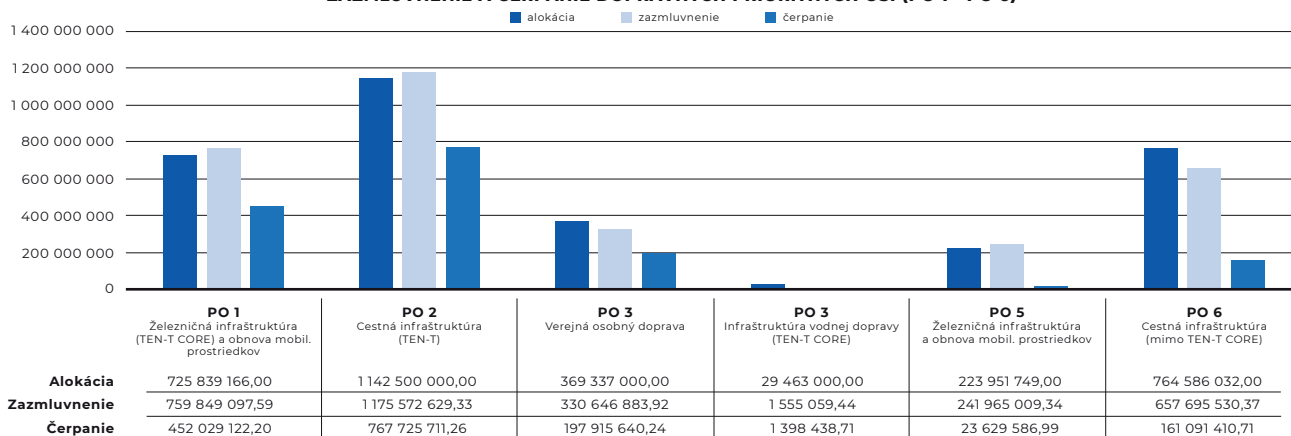


*„Ideme dobrým smerom.
K 100% čerpaniu sa nebudeme
blížiť zospodu, ale zhora“.*

Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE DOPRAVNÝCH PRIORITNÝCH OSÍ (PO 1 - PO 6)



ČO SA NÁM PODARILO

- ⊗ Začala sa výstavba veľkého železničného projektu „Uzol Žilina“
- ⊗ V prevádzke je železničný tunel Miločov na úseku Púchov – Považská Teplá
- ⊗ Vyrobených 25 elektrických vlakových súprav typu Panther
- ⊗ Reštart prác na diaľničnom úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové
- ⊗ V prevádzke úsek D1 Prešov západ – Prešov juh
- ⊗ Štart prác na privádzaci D3 pri Kysuckom Novom Meste
- ⊗ Úspešne napreduje výstavba rýchlostných ciest R3 (Orava) a R4 (severný obchvat Prešova)
- ⊗ Štart výstavby električkovej trate v bratislavskej Petržalke
- ⊗ Päť nových ozubnicových elektrických jednotiek vo Vysokých Tatrách
- ⊗ Štart prác na elektrifikácii trate Haniska – Moldava nad Bodvou
- ⊗ Štart prác na projektoch údržby vlakov v Nových Zámkoch, Zvolene a Humennom



EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



DOPRAVA

ÚSPEŠNÝ PROJEKT

**ŽSR, Modernizácia
železničnej trate Púchov –
Žilina, pre traťovú rýchlosť
do 160 km/hod. – I. etapa
(Púchov – Považská Teplá)**

PRIJÍMATEĽ

Železnice Slovenskej republiky

MIESTO PROJEKTU

Trenčiansky kraj

PRÍNOS PROJEKTU

dosiahnutie rýchlosti 160 km/hod
na celej trati Bratislava – Žilina



Modernizácia 18,5 km železničnej trate - posledného nezmodernizovaného úseku medzi Bratislavou a Žilinou. Úsek sa začína na širšej trati tesne za stanicou Púchov, pokračuje novým mostom ponad kanál Váhu na ostrov, ďalej cez nový most ponad Váh do kilometrového tunela Diel, ďalej mostom cez Nosickú vodnú nádrž do tunela Miločov (do prevádzky pre verejnú osobnú dopravu uvedený v decembri 2021), ďalej trať prechádza cez železničnú stanicu Považská Bystrica a potom po viacerých preložkách končí na železničnej zastávke Považská Teplá.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
09/2016

KONIEC REALIZÁCIE
05/2022

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 1 OPII

HODNOTA NFP
349 583 068,49 € bez DPH

Z TOHO EÚ ZDROJ
297 145 608,22 € bez DPH

Z TOHO ŠR ZDROJ
52 437 460,27 € bez DPH



EURÓPSKA ÚNIA

Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO

INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



INFORMATIZÁCIA

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

676 940 302 €

celkový rozpočet | alokácia

570 849 844 €

zazmluvnených | 84.33 % z celkovej sumy

65

nových zmlúv na dopytové projekty

147 158 024 €

vyčerpaných | 21.74 % z celkovej sumy

7

zverejnených výziev / vyzvaní

622 projektov

z toho 65 nových

3

schválené zámery národných projektov

HLAVNÉ OBLASTI PODPORY

**463 projektov
WIFI pre Teba**

**eGovernment
cloud**

eZdravie

**digitálne služby
pre občanov**

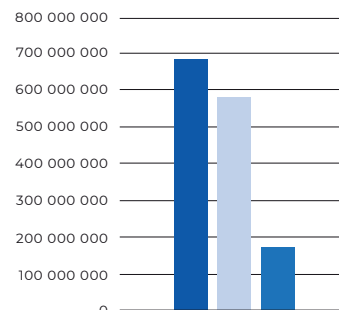
**kybernetická
bezpečnosť**

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE V PO 7 INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ

■ alokácia ■ zazmluvnenie ■ čerpanie

Alokácia	676 940 302,00
Zazmluvnenie	570 849 843,72
Čerpanie	147 158 024,43



ÚSPEŠNÝ PROJEKT

**Migrácia KIS NKÚ SR
a Webového sídla NKÚ SR
do Vládneho cloudu**

PRIJÍMATEĽ

Najvyšší kontrolný úrad
Slovenskej republiky

MIESTO PROJEKTU

územie celého Slovenska

PRÍNOS PROJEKTU

úspora verejných financií,
bezpečnosť, dostupnosť

Najvyšší kontrolný úrad SR (NKÚ) je prvou verejnou inštitúciou, ktorá kompletne preklpila svoj viac ako desať rokov fungujúci hlavný informačný systém KIS do vládneho cloudu. Kontrolórsky informačný systém (KIS) dennodenne slúži pre plánovanie kontrol, ich realizáciu, schvaľovacie procesy, registratúru či vzdelávanie a je hlavným úložiskom dokumentov.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
11/2020

KONIEC REALIZÁCIE
12/2021

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 7 OPII

HODNOTA NFP
560 358,00 € bez DPH

Z TOHO EÚ ZDROJ
421 910,35 € bez DPH

Z TOHO ŠR ZDROJ
74 454,77 € bez DPH

Z TOHO ZDROJ PRO RATA
63 992,88 € bez DPH



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MINISTERSTVO
HOSPODÁRSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



VÝSKUM A INOVÁCIE

VÝSLEDKY V ČÍSLACH

1 990 320 362 €

celkový rozpočet | alokácia

1 813 052 674 €

zázmluvnených | 91 % z celkovej sumy

1658 projektov

z toho 401 nových

894 768 473 €

vyčerpaných | 45 % z celkovej sumy

6

zverejnených dopytovo
orientovaných výziev

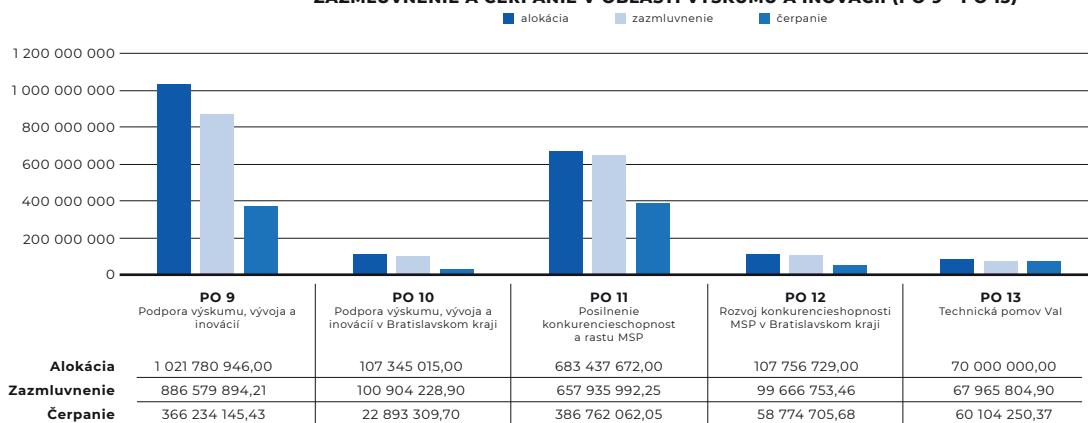
HLAVNÉ OBLASTI PODPORY

posilnenie výskumu,
technologického rozvoja a inovácií

zvyšovanie konkurencieschopnosti,
osobitne malých a stredných podnikov

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE

ZAZMLUVNENIE A ČERPANIE V OBLASTI VÝSKUMU A INOVÁCIÍ (PO 9 - PO 13)



ČO SA NÁM PODARILO

- Štart nových projektov v hodnote 223 mil. €
- Ukončenie 199 dopytových projektov
- Vyhlásené dopytové výzvy na podporu výskumu v rámci univerzitných vedeckých parkov v Bratislavskom kraji
- Ďalšie výzvy na podporu výskumu, ktoré vychádzajú zo štátnej stratégie rozvoja SR (RIS3)
- Podpora projektov v rámci európskeho projektu European Battery Innovation
- Podpora inovatívnych slovenských firiem so známkou excelentnosti

ÚSPEŠNÉ FIN. NÁSTROJE

- 1552 zmlúv/73,79 mil. €
- 8 úspešných investícií v rámci nápravy škôd spôsobených pandémiou COVID
- 1 494 úverov pre firmy poškodené pandémiou
- 14 investícií do startupov
- 3 úvery v oblasti vedy, výskumu a inovácií
- 11 portfóliových úverov zdieľaného rizika
- 22 úverov v rámci portfóliovej záruky prvej straty



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MINISTERSTVO
HOSPODÁRSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



VÝSKUM A INOVÁCIE

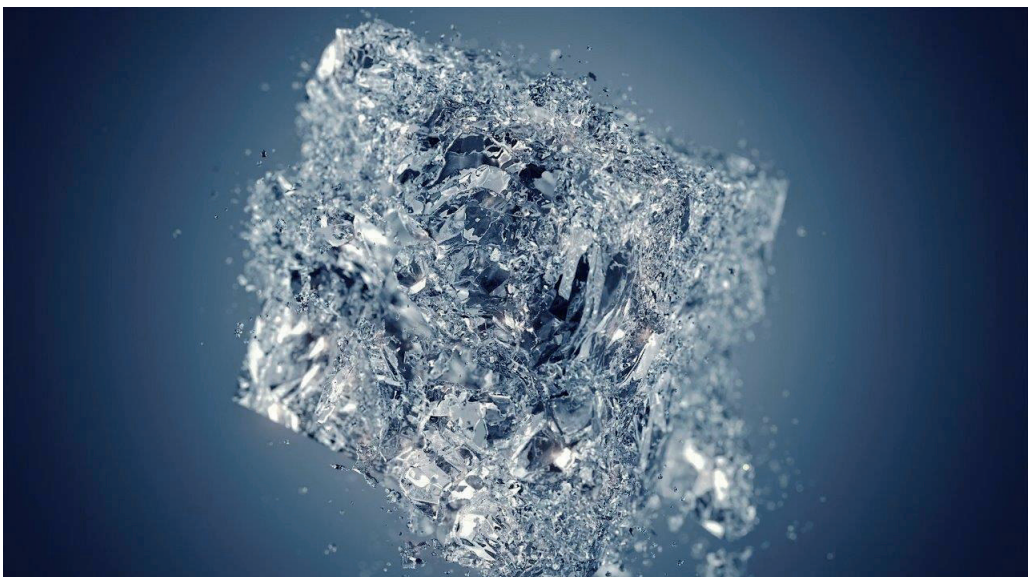
ÚSPEŠNÉ PROJEKTY

Centrum pre funkčné a povrchovo funkcionalizované sklá

PRIJÍMATEĽ
Trenčianska univerzita
Alexandra Dubčeka

MIESTO PROJEKTU
Trenčín

PRÍNOS PROJEKTU
vývoj moderných materiálov
pre priemysel



Cieľom projektu je dobudovanie infraštruktúry novozriadeného Centra pre funkčné a povrchovo funkcionalizované sklá (FunGlass) s medzinárodnou pôsobnosťou a zabezpečenie nezávislých aktivít výskumu a vývoja v oblasti skiel so špeciálnymi funkčnými vlastnosťami.

Výsledky a výstupy výskumu a vývoja bude možné využiť najmä v oblasti vývoja nových typov skiel pre automobilový priemysel (napr. reflexné vrstvy na sklách, ktoré zabránia prehrievaniu vozidla), alebo pri vývoji vysokopevných skiel, či na zvýšenie koróznej odolnosti ľahkých zliatin využívaných pri konštrukcii motorových vozidiel, umožňujúcich zníženie ich celkovej hmotnosti vozidla.

Druhou oblasťou projektu je vývoj nových materiálov, najmä nových typov opticky aktívnych materiálov bez obsahu kovov vzácnych zemin, výskum ultra-čistých postupov tlače, vývoj samočistiacich povlakov, magnetickej peny, či materiálov na selektívnu likvidáciu nádorových buniek.

ZAČIATOK REALIZÁCIE
10/2018

KONIEC REALIZÁCIE
06/2023

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 9 OPII

HODNOTA NFP
10 525 853,77 € bez DPH

Z TOHO ZDROJE EÚ A ŠR
9 999 561,08 € bez DPH

**Z TOHO VLASTNÉ
ZDROJE**
526 292,69 € bez DPH



Materiálové zhodnocovanie niektorých odpadov zo spracovania starých vozidiel

PRIJÍMATEĽ
KOVOZBER, s. r. o.

MIESTO PROJEKTU
Spišská Nová Ves

PRÍNOS PROJEKTU
ekologické spracovanie odpadu,
zlepšenie životného prostredia
v regióne

ZAČIATOK REALIZÁCIE
07/2020

KONIEC REALIZÁCIE
08/2021

FINANCOVANIE
Prioritná os č. 9 OPII

HODNOTA NFP
989 500,00 € bez DPH

Z TOHO ZDROJE EÚ A ŠR
445 275,00 € bez DPH

**Z TOHO VLASTNÉ
ZDROJE**
544 225,00 € bez DPH

V rámci projektu bola do prevádzky uvedená inovatívna technológia v oblasti obrábania kovov - linka na zhodnocovanie odpadových automobilových katalyzátorov metalurgickým postupom. Ide o spracovanie takého druhu odpadu, ktorý sa dovtedy nespracovával. Novým produktom, výstupom zhodnotenia automobilových katalyzátorov prostredníctvom technologickej linky, je súbor drahých kovov platinovej skupiny (Rhodium, Paládium, Platina) v práškovej a ingotovej forme, ktoré sú určené na ďalšie spracovanie napríklad v automobilovom, v chemickom či vo farmaceutickom priemysle. Zakúpená inovatívna technológia zabezpečila ekologické zhodnotenie automobilových katalyzátorov a súčasne prispela k zníženiu znečistenia životného prostredia v regióne.